

ЗА СТРОКОЙ ПОСЛАНИЯ

Документ геостратегической важности



Новая экономическая политика Казахстана «Нұрлы жол», озвученная в Послании Президента Казахстана, стала предметом широкого обсуждения не только казахстанской, но и мировой общественности.

Каримжан ШАКИРОВ, декан факультета международных отношений КазНУ им. Аль-Фараби, доктор юридических наук, профессор
Сагынғалий АЙДАРБАЕВ, заведующий кафедрой международного права КазНУ им. Аль-Фараби, доктор юридических наук

Ценность нового документа заключается прежде всего в том, что, несмотря на мировой экономический кризис и разворачивающийся геополитическую нестабильность, Лидер нации представил четкий план развития страны с указанием конкретных источников финансирования, определений экономических направлений и проектов. Эксперты и ученые многих стран отмечают, что этот план, действительно, имеет огромный потенциал, и его необходимо реализовать в ближайшие несколько лет с целью укрепления экономической безопасности государства.

Прежде всего обращает на себя внимание новое содержание политики государства, которое нацелено на решение социально-экономических

казахстанских предприятий имеет рынки сбыта в западном направлении, а предприятия Западного Казахстана заинтересованы поставлять свою продукцию на рынки Восточного Казахстана и далее в Китай и Юго-Восточную Азию. Точно также продукция, производимая на севере Казахстана (например, зерно или мука) и юге (плодоовощная и бахчевая продукция), должна по кратчайшему пути доставляться на запад и восток страны.

Реализация мер по решению озвученных Главой государства транспортно-логистических проектов идет активно. Примерами могут служить железнодорожные ветки, которые соединили центр Казахстана с западными и восточными регионами, а также начало строительства автомагистрали Западная Европа – Западный Китай. Тем не менее все эти проекты лишь частично решают существующие проблемы.

Учитывая надвигающуюся новую волну мирового экономического кризиса и, как следствие, падение спроса на часть казахстанского экспорта, Президент стал инициатором экономической политики «Нұрлы жол», чтобы решить сразу целый ряд задач.

Во-первых, НЭП простимулирует экономический рост за счет компенсации падения спроса на внешних

рынках его увеличением на внутреннем рынке. Во-вторых, рост экономики будет направлен на решение социальных проблем, прежде всего за счет создания новых рабочих мест и сохранения существующих путем загрузки предприятий госзаказами по реализации инфраструктурных проектов.

В-третьих, «Нұрлы жол» ставит задачу создания нового транспортного-логистического пространства страны, в котором все регионы, как бы далеко они не располагались друг от друга, будут прочно связаны между собой и ориентированы строго на центр страны – Астану. Как сказал Нұрсұлтан Абишев Назарбаев, инфраструктурный каркас должен быть по лучевому принципу связать макрорегионы с Астаной и между собой современными магистральными, автомобильными, железнодорожными путями и авиалиниями. И все эти проекты будут осуществлены в осязаемой перспективе, так как подкреплены реальными средствами и силами, в том числе научными.

Фактически это означает инфраструктурное реформирование экономического пространства Казахстана. Или, выражаясь другими словами, укрепление внутреннего геополитического пространства. Этой генеральной задаче подчинены и формирование логистиче-

ского хаба на востоке, и развитие морской инфраструктуры на западе, и новые автомобильные магистрали, связывающие восток и запад с севером и югом страны, и развитие проектов энергетической инфраструктуры, и дальнейшее формирование агломераций, и целый ряд других проектов.

Рассматривая новую экономическую политику с этой точки зрения, полагаем, что «Нұрлы жол» можно квалифицировать как геостратегический документ, призванный внести важнейшие изменения в дальнейшее поступательное развитие Казахстана, и его рынок в число тридцати крупнейших экономик мира.

Учитывая задачи, поставленные в Послании, КазНУ им. Аль-Фараби ищет пути инновационного решения. В этом плане одним из реальных инструментов может стать создаваемый в университете Институт международной логистики. В его работе предполагается участие многих партнеров вуза, в том числе из Германии и Франции. Одной из главных целей института станет проведение не только научных исследований в данном направлении, но и подготовка профессиональных кадров, необходимость в которых определена в Послании Президента Республики Казахстан.